

**Circolo Nautico La Lampara A.S.D**  
(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

**Regata Interzonale Open**  
**Circuito Italiano O'pen Skiff 2026**  
**Santa Caterina di Nardò**  
**05-06 settembre 2026**

## BANDO DI REGATA

### ANNOTAZIONI:

|      |                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [NP] | Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a questa regola. (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)) |
| [SP] | Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica le RRS A5.1 e A5.2)                                                                                                      |

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### 1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS).
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026, la scheda normativa di classe 2026 dove è riportato in italiano il sistema di arbitraggio adottato dalla Classe, la versione inglese è disponibile su [2026-Open-Skiff-Umpiring-Policy-12.01.2026.pdf](#).
- 1.3 **[NP][SP]** Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dall'Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 1.4 La regola 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- 1.5 **[SP]** Le barche del personale di supporto dovranno:
  - a. mantenere una distanza di almeno di 50 metri da qualsiasi concorrente dopo la sua partenza;
  - b. non entrare nel campo di regata quando sono in corso una o più prove;
  - c. restare sempre sotto la **WAITING AREA**, se posizionata, o a 50 metri dalla linea di partenza metri dopo il segnale preparatorio;
  - d. navigare verso la boa di bolina dal lato sinistro del campo di regata e mai sul lato destro;
  - e. non entrare all'interno del campo con due o più bastoni durante lo svolgimento di una o più prove;
- 1.6 **[NP][DP]** Il mancato rispetto del punto 1.5 comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre a tutti i concorrenti che riferiscono alla barca del personale di supporto con riferimento alla prova in corso in cui è

stata rilevata l'infrazione alla regola. **Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione.** (Modifica le RRS 61.1(a) e A5).

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 9 del giorno 04/09/26, al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15585/event>

## 3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15585/event>

## 4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
  - Categoria U13 - nati negli anni 2014, 2015, 2016, 2017 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
  - Categoria U17- nati negli anni 2010, 2011, 2012, 2013 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.

I concorrenti nati del 2014 possono gareggiare con la vela da 4.5 mq ed in questo caso gareggiano come Under 17, il concorrente iscritto alla singola manifestazione dovrà poi gareggiare sempre con la stessa vela.
- 4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:
  - avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
  - essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe: [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com) e su <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66814/iscrizioni> entro il **03/09/2026**
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita in **Euro 45,00 (quarantacinque)** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente IBAN: **IT98W0200879822000001510731 Banca Unicredit** intestato a Circolo Nautico La Lampara A.S.D entro la scadenza del punto 4.5.
- 4.7 Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e pertanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

## 5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice

## 6 PROGRAMMA

### 1.1 Programma:

| Data       | Orario | Attività                                                                                                    |
|------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04-09-2026 |        | Arrivo e Allenamenti                                                                                        |
| 05-09-2026 | 10.00  | Coaches & Skipper Meeting                                                                                   |
|            | 12.00  | Segnale di Avviso I prova di giornata<br><del>Cena sociale per i concorrenti e allenatori accreditati</del> |
| 06-09-2026 | 9.00   | Coaches & Skipper Meeting                                                                                   |
|            | 11.00  | Segnale di Avviso I prova di giornata                                                                       |
|            |        | Premiazione al termine delle regate                                                                         |
|            |        | <b>Altre attività collaterali saranno indicate attraverso gli appositi social</b>                           |

- 1.2 Sono previste fino a 6 prove con un massimo di 4 prove al giorno. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo per recuperare un ritardo, anche potenziale, nel programma della manifestazione.

- 1.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 15:00 del giorno 06-09- 2026.
- 1.4 Il segnale di avviso della prima prova del secondo di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## **7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

- 7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

## **8 SEDE DELL'EVENTO**

All'ALLEGATO 1 è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.

## **9 PERCORSI**

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com), saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## **10 SISTEMA DELLE PENALITA'**

Vedi IDR.

## **11 PUNTEGGIO**

- 11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Skiff 2026.

## **12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO**

12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15585/event> dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF con i canali marini

12.2. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

12.3. Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al seguente link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-attivita%20sportiva-nazionale/file.html> (ADDENDUM BPS da pag. 51);

12.4. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 10.00 del 05/09/2026** alla fine della manifestazione il **06/09/2026**.

12.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

## **13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

## **14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di

supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 16 PREMI

16.1 Primi classificato Over All, Primi 3 Maschili e 3 Femminili Categoria U13, U17.

16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 17 RANKING LIST NAZIONALE 2026 e COPPA DEI CAMPIONI 2026

17.1 La Ranking List verrà calcolata prendendo in esame tutte le singole prove del Circuito Nazionale 2026 come da normativa di Classe.

17.2 La VII Coppa dei Campioni O'pen Skiff 2026 sarà disputata il 10 e 11 Ottobre 2026, potranno parteciparvi i concorrenti:

- classificati dal primo al decimo posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 13;
- classificati dal primo al decimo posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 17;

Qualora uno o più dei selezionati Under 13, Under 17 dovessero rinunciare, la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base dello scorrimento della Ranking List Nazionale, ovvero anche non selezionare alcun concorrente.

## 18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il tempo strettamente necessario alla conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

L'evento sarà svolto presso il Circolo Organizzatore, luogo in cui saranno ospitate le barche e i mezzi di supporto nei giorni dal 04/09/2026. Istruzioni per l'alaggio dei mezzi di supporto delle barche e il parcheggio dei mezzi e dei carrelli saranno oggetto di apposito comunicato.

Ai partecipanti si richiede di predisporre per l'arrivo nell'arco della giornata ed almeno 1 ora prima del tramonto in modo da completare le operazioni di alaggio e trasferimento entro il tramonto. Arrivi successivi prevedranno le operazioni di alaggio e trasferimento all'alba del giorno seguente.

Il parcheggio degli autoveicoli sarà predisposto dall'autorità organizzatrice

**Santa Caterina di Nardò 07/08/2026 2026**