

Selezioni per Campionato Italiano Circoli Open Skiff 2023

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

Club Velico Castiglione – Lago Trasimeno, 1-2 Aprile 2023

LNI Sulcis – Cagliari, 6-7 Maggio

Club Nautico Rimini – Rimini, 20-21 Maggio

BANDO DI REGATA

L'Associazione Italiana Classe Open Skiff promuove, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, il II Campionato Italiano Circoli Classe Open Skiff, che si terrà presso Sulzano, organizzato dall'Associazione Nautica Sebina, dal 6 al 8 Agosto 2023. Per accedere al Campionato i Circoli dovranno partecipare ad almeno una delle regate in programma e selezionarsi secondo i posti assegnati alla singola selezione.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità, in caso di loro infrazione, sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 1.3 Questo Bando di Regata
- 1.4 Sarà applicata la specifica Appendice D, tutte le regate saranno arbitrate in acqua, i concorrenti dovranno avere a bordo la bandiera rossa.
- 1.5 Verrà applicata la nuova RRS 18 Sperimentale come approvata da WS in sostituzione a quella in vigore.
- 1.6 La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.7 **[NP]** Ogni concorrente in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento la pettorina fornita dall'Ente Organizzatore; il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 1.8 In caso di differenze tra Bando di Regata (BdR) ed Istruzioni di Regata (IdR), le IdR prevarranno. Questo cambia la Regola 63.7

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale di ciascuna regata presso la segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore 9.00 del primo giorno di regata.

3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile presso la segreteria regata di ciascun circolo organizzatore.

4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE DELLE QUADRE E DEI CONCORRENTI RISERVA

- 4.1 La regata è aperta a tutte le squadre della Classe O'Pen Skiff. Possono iscriversi al Campionato i soli Circoli riconosciuti dalla Federazione Italiana Vela per l'anno in corso che risultino soci della Classe Open Skiff il giorno prima della regata di selezione a cui intendono partecipare. Ciascun Circolo può iscrivere la squadra che sarà formata da 3 o 4 concorrenti: 3 regatano + la riserva;
- 4.2 Ciascuna quadra sarà composta da almeno un U12, i restanti da un Under 15 e/o Under 17: **ogni squadra durante le regate dovrà obbligatoriamente schierare in acqua un U12; i 3 concorrenti, la riserva se presente, e l'allenatore di ciascuna squadra dovranno essere comunicati entro le ore 9.00 del primo giorno presso la segreteria regata del Circolo Organizzatore.**
- 4.3 I componenti della squadra dovranno:
- avere la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica in corso di validità;
 - essere iscritti alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto";
 - **ai fini della sola selezione almeno 2 componenti la squadra devono essere tesserati FIV con il Circolo per cui corrono.**
 - **ai fini della partecipazione al Campionato Italiano il Circolo selezionato che non abbia tra i suoi tesserati un solo componente della squadra, ovvero neanche un atleta tesserato con la classe della categoria che deve inserire nella squadra, può richiedere al delegato della Classe presente al Campionato o alla segreteria della classe a mezzo mail prima dell'evento, di autorizzare l'iscrizione con un tesserato di altra società sportiva. La presente norma non è oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1 (b)).**
- 4.4 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.5 Le iscrizioni delle squadre dovranno essere effettuate sul sito della Classe: www.ascobskiff.com, entro:
- **29 Marzo** per la Selezione Club Velico Castiglionesese – Lago Trasimeno 1-2 Aprile 2023
 - **1 Maggio** per la selezione LNI Sulcis- Cagliari 6-7 Maggio
 - **15 Maggio** per la selezione Clun Nautico Rimini- Rimini 20-21 Maggio
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita per squadra del Circolo in **Euro 200,00 (duecento euro)**
- 4.7 La quota per l'accredito dell'allenatore è pari a Euro 50 (cinquanta) e verrà regolata direttamente presso la segreteria regata.
- 4.8 Verranno accettate le iscrizioni di massimo 10 squadre per un totale di 30 concorrenti, oltre ai concorrenti di riserva, se presenti, secondo l'ordine di iscrizione presente su www.ascobskiff.com.
- 4.9 Alla selezioni di Cagliari e Rimini possono iscriversi anche Circoli già selezionati che però non concorrono ai fini della classifica per la selezione di esame.

5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

6 PROGRAMMA

6.1 Programma:

Data	Orario	Attività
1 aprile (Trasimeno)	9.00	Indicazione nominativi componenti squadre, allenatore e riserve
6 maggio (Cagliari)	10.00	Preparazione Tecnica delle Squadre
20 maggio (Rimini)	12.00	Segnale di avviso 1^ prova di giornata
	tbd	debriefing a seguire
2 aprile (Trasimeno)	9.00	Skipper Meeting
7 maggio (Cagliari)	11.00	Segnale di avviso 1^ prova di giornata
21 maggio (Rimini)	tbd	Premiazione a seguire

- 6.2 Al termine di ogni giornata di regata verrà offerta un merenda a tutti i concorrenti.
- 6.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 17.00 del secondo giorno di selezione
- 6.4 Il segnale di avviso della prima prova del secondo di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento, dall'incaricato della Classe.

8 SEDE DELL'EVENTO

- 8.1 Presso i siti web dei circoli organizzatori e sul sito della classe saranno indicati i dettagli del luogo delle regate

9 PERCORSI

- 9.1 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 Il sistema di penalità è quello previsto dall'Appendice D
- 10.2 La RRS 44.1 è modificata nel senso che tutte le penalità sono sempre di 1 giro.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Secondo quanto previsto dalla Appendice D.3
- 11.2 Qualora le condizioni meteo o altre circostanze non rendessero possibile effettuare quanto previsto nel programma, il punteggio finale sarà calcolato sul punteggio del round che è stato completato, non sono ammesse richieste di riparazione. (modifica alla RRS 60.1 (b)).
- 11.3 Qualora non fosse stato possibile completare uno specifico round il RC, sentita la Giuria in acqua, potrà stabilire che non sia disputati ulteriori voli o round nel tempo rimanente e che sia completato il round in corso nel tempo rimanente. Inoltre il formato potrà essere cambiato per consentire di concludere l'evento e determinare il vincitore della manifestazione. (modifica alla RRS 60.1 (b)).

12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere muniti di apparato VHF con i canali 16 e 72 (la mancanza dell'apparato VHF sarà motivo di rifiuto dell'accreditamento).
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'allegato 2 di questo Bando;
- Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare

deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 ASSICURAZIONE

Vedi nota al punto 4.3

16 AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO CIRCOLI A SQUADRE

16.1 Le regate di selezione sono finalizzate a selezionare i 12 Circoli che avranno accesso al Campionato Italiano ovvero:

- primi 4 selezionati per la regata del lago Trasimeno
- primi 4 selezionati per la regata di Cagliari
- primi 4 selezionati per la regata di Rimini e qualora al Trasimeno e/o a Cagliari si fossero selezionate meno squadre dei posti disponibili questi verranno assegnati, se possibile, alla regata di Rimini.

16.2 Alla singola selezione ciascun Circolo può iscrivere da 1 a 2 squadre, ma solo una squadra può selezionarsi ai fini del Campionato Italiano Circoli.

16.3 L'iscrizione alla Selezione e al Campionato Italiano è effettuato dal Circolo, i componenti della squadra possono essere liberamente cambiati dal Circolo tra la selezione e il Campionato purché risultino tesserati alla Classe entro e non oltre l'ultimo giorno della terza regata di selezione, il 21 maggio 2023.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

18.1 Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente durante le regate di selezione.

18.2 Per info e dettagli sulla logistica e convenzioni:

- **CLUB VELICO CASTIGLIONESE** Via Brigata Garibaldi 5/ Castiglione del Lago PG Tel. +39 075 953035
info@cvcastiglione.it
- **LEGA NAVALE ITALIANA Sezione del Sulcis** ; Porto di Cagliari sulcis@leganavale.it
- **CLUB NAUTICO RIMINI** P.le Boscovich, 12 47921 Rimini +39.0541.26520 cnrimini@cnrimini.it

18.3 Per ulteriori informazioni contattare segreteria@ascobskiff.com

(annulla e sostituisce la versione del 21 marzo 2023)

Roma, 27 marzo 2023