

Associazione Nautica Sebina

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RSAero)

Campionato Italiano Circoli Open Skiff 2024

Sulzano (Lago di Iseo) 14 - 15 settembre 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità, in caso di loro infrazione, sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore e le eventuali Prescrizioni FIV.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 1.3 Questo Bando di Regata
- 1.4 Sarà applicata la specifica Appendice D, tutte le regate saranno arbitrate in acqua, i concorrenti dovranno avere a bordo la bandiera rossa.
- 1.5 Verrà applicata la nuova RRS 18 Sperimentale come approvata da WS in sostituzione a quella in vigore.
- 1.6 La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.7 **[NP]** Ogni concorrente in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore; il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 1.8 In caso di differenze tra Bando di Regata (BdR) ed Istruzioni di Regata (IdR), le IdR prevarranno. Questo cambia la Regola 63.7

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore 9.00 del primo giorno di regata. Le Istruzioni di Regata, verranno inoltre pubblicate sul nuovo Portale FIV e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9409/event>

3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile presso la segreteria regata. Saranno inoltre pubblicati sul nuovo Portale FIV e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9409/event>

4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE DELLE QUADRE E DEI CONCORRENTI RISERVA

- 4.1 La regata è aperta a tutte le Squadre della Classe O'Pen Skiff. Possono iscriversi al Campionato i soli Circoli riconosciuti dalla Federazione Italiana Vela per l'anno in corso che risultino soci della Classe O'pen Skiff. Ogni Circolo può iscrivere la propria Squadra che sarà formata da 3 o 4 concorrenti: 3 regatano + eventuale riserva;
- 4.2 I concorrenti regateranno con la sola vela da 4.5 m. **I 3 concorrenti, la riserva se presente, e l'Allenatore di ciascuna Squadra dovranno essere comunicati entro le ore 9.30 del 14 settembre presso la segreteria di regata del Circolo Organizzatore.**
- 4.3 I componenti della squadra dovranno:
- avere la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica in corso di validità;
 - essere iscritti alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com) prima del 30 giugno 2024;
 - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto";
- 4.4 **Ogni squadra potrà essere composta SOLO ED ESCLUSIVAMENTE da tesserati del proprio circolo. Non saranno ammesse squadre formate da Atleti tesserati presso circoli diversi. Potranno concorrere, però, più squadre per lo stesso sodalizio, purché rispettino le caratteristiche sopra indicate. La presente norma non è oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1 (b)).**
- 4.5 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.6 **Le iscrizioni delle squadre dovranno essere effettuate sul sito della Classe: www.ascobskiff.com, entro il 31 agosto 2024.**
- 4.7 La quota di iscrizione è stabilita per Circolo in **Euro 400,00 (quattrocento/00)**
- 4.8 Verranno accettate le iscrizioni di massimo 12 squadre per un totale di 36 concorrenti, oltre ai concorrenti di riserva, se presenti, su www.ascobskiff.com.

5 PROGRAMMA

5.1 Programma:

Data	Orario	Attività
14 settembre 2024	9.00	Termine indicazione nominativi componenti squadre, allenatore e eventuali riserve
	10.00	Briefing tecnico a cura di Michele Ricci
	13.00	Avviso prima prova di giornata
	10.00-	Skipper Meeting Segnale di avviso 1^ prova di giornata Cena Sociale
	13.00	
	20.00	
15 settembre 2024	10.00	Skipper Meeting
	13.00	Segnale di avviso 1^ prova di giornata Premiazione al termine delle regate

- 5.2 Al termine di ogni giornata di regata verrà offerta una merenda a tutti i concorrenti;
- 5.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le ore 17.00 del giorno 15 settembre 2024;
- 5.4 Il segnale di avviso della prima prova del secondo giorno di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 6.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 6.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento, dall'incaricato della Classe.

7 SEDE DELL'EVENTO

Lago di Iseo come da allegato 2 e 3

8 PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

9 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 9.1 Il sistema di penalità è quello previsto dall'Appendice D
- 9.2 La RRS 44.1 è modificata nel senso che tutte le penalità sono sempre di 1 giro.

10 PUNTEGGIO

- 10.1 Secondo quanto previsto dalla Appendice D.3
- 10.2 Qualora le condizioni meteo o altre circostanze non rendessero possibile effettuare quando previsto nel programma, il punteggio finale sarà calcolato sul punteggio del round che è stato completato, non sono ammesse richieste di riparazione. (modifica alla RRS 60.1 (b)).
- 10.3 Qualora non fosse stato possibile completare uno specifico round il RC, sentita la Giuria in acqua, potrà stabilire che non sia disputati ulteriori voli o round nel tempo rimanente e che sia completato il round in corso nel tempo rimanente. Inoltre il formato potrà essere cambiato per consentire di concludere l'evento e determinare il vincitore della manifestazione. (modifica alla RRS 60.1 (b)).

11 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link www.ansebina.org dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere muniti di apparato VHF con i canali 16 e 72 (la mancanza dell'apparato VHF sarà motivo di rifiuto dell'accreditamento).
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'allegato 2 di questo Bando;
- Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

12 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

13 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14 ASSICURAZIONE

Vedi nota al punto 4.2

15 TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO CIRCOLI 2024

15.1 Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato al Circolo che avrà totalizzato il maggior numero di vittorie.

15.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

17.1 Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente dal 13 settembre fino al 15 settembre presso:

Associazione Nautica Sebina

Via Industriale, 5

25058 Sulzano

Tel.: 030985196

E-mail: regate@ansebina.it

E' possibile pernottare presso la foresteria del circolo, € 15 a notte, prenotando alla Segreteria del Circolo, regate@ansebina.it. Si raccomanda di portare sacco a pelo/lenzuola e federa cuscino. Per colazioni, pranzi e cene è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel.: 3283754705.

Ulteriori indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori saranno disponibili sul sito www.ansebina.it

Sulzano 13 agosto 2024

Allegato - 1 [DP][NP]

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **9,00 del 14 settembre 2024** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

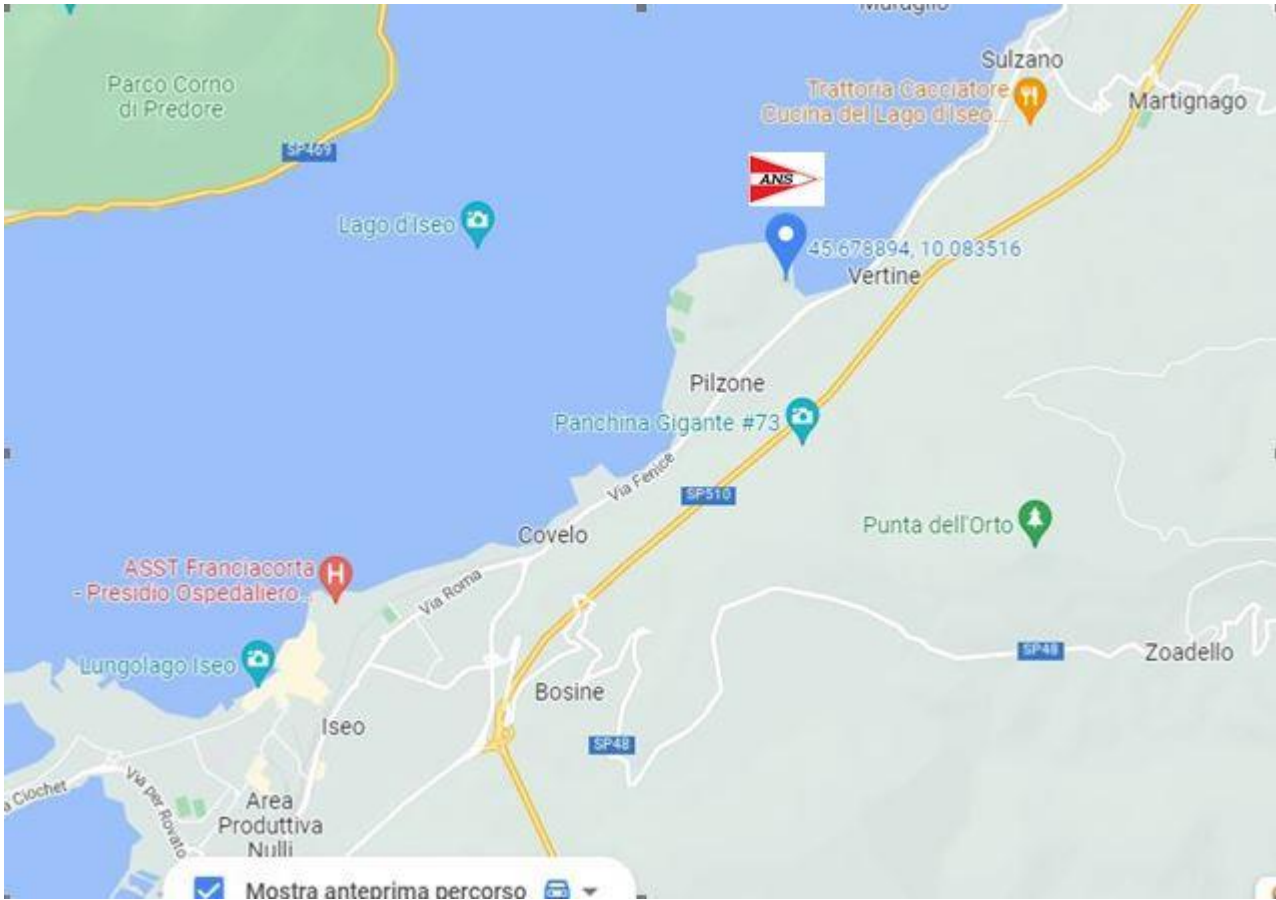
A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

Allegato 2 :

Località : Via industriale 5 Sulzano



Allegato 3:

Aree di regata

La scelta del Campo di Regata sarà comunicata ai regatanti tramite la pubblicazione di un Comunicato

