**DISCIPLINARE ORGANIZZAZIONE EVENTI NAZIONALI E ZONALI 2024 Classe O’pen Skiff (versione del 13 gennaio 2024)**

*Il presente disciplinare si applica a tutte le regate inserite nel calendario regate nazionale e interzonale approvato dalla FIV. Il presente regolamento è indicativo per le altre regate zonali fermo restando la normativa FIV e le Regole di Classe che sono da considerarsi sempre prescrittive.*

**L’Associazione Ascobskiff**

* L’Ascob (o classe) svolge un ruolo di assistenza tecnica al Comitato Organizzatore del Circolo ospitante e al Comitato di Regata, nell’ambito delle Normativa FIV in vigore, delle RdR W.S. e della corretta applicazione delle Regole di Classe.

**Il Comitato Organizzatore**

1. Il Comitato Organizzatore si fa carico di tutte le spese per la gestione della Manifestazione e di tutte le possibili forme di finanziamento per la loro copertura. Il Comitato organizzatore nel suo ruolo di unico responsabile della corretta organizzazione e sicurezza della Regata ha preso atto delle caratteristiche e delle peculiarità delle regate della Classe O’pen Skiff che dichiara di ben conoscere e di essere in grado di gestire perfettamente la manifestazione, secondo quanto stabilito dal Bando di Regata, dalle norme e dai regolamenti da esso richiamati, e da quanto previsto dal presente disciplinare.

**Course Rappresentative (Rappresentante di Classe) e Media& Communication Delegate**

1. L’AscobSkff nominerà per **le manifestazioni nazionali** un suo rappresentate della classe e/o un addetto alla Comunicazione e si farà carico delle sue/loro spese trasferta, **mentre le spese di vitto e alloggio sono a carico della Circolo Organizzatore**. Il Rappresentante supporta il Comitato Organizzatore ed è competente per le materie di sua competenza indicate nella normativa FIV ed anche nel presente disciplinare. Il **delegato media&communication** cura e coordina la comunicazione dell’evento, le foto e la produzione video. Il materiale media prodotto verrà reso disponibile al Comitato Organizzatore al temine dell’evento senza oneri e limitazioni.

**Sponsor**

1. Il comitato Organizzatore può sempre fare ricorso ad uno o più **sponsor**, ma l’eventuale apposizione di marchi su vele **va anticipatamente autorizzato dalla AscobSkiff**. La Classe si riserva di apporre uno o più sponsor sullo scafo delle imbarcazioni e le pettorine degli atleti che in ogni caso devono essere liberi da marchi terzi. Questa indicazione deve essere inserita nel bando di regata. Questa prescrizione puo’ essere derogata con l’assenso scritto, anche a mezzo mail, della Classe.

**Bando di Regata e Istruzioni di Regata**

Il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata sono redatti dal Comitato Organizzatore secondo il facsimile approvato dalla FIV e dalla Classe che può essere scaricato dal sito ufficiale [**www.ascobskiff.com**](http://www.ascobskiff.comt)o [www.federvela.it](http://www.federvela.it) , **devono essere comunque trasmessi a mezzo mail alla Classe almeno 30 giorni prima dell’inizio della manifestazione per approvazione** in caso di modifiche, salvo l’approvazione FIV, ove necessaria.

**Tassa e Modalità di iscrizione e Contributo alla Classe**

1. La tassa di iscrizione per **regate nazionali**  è pari a **90,00 Euro per regate di 3 giorni**.
2. La tassa di iscrizioni per le **regate zonali** è pari a 40 euro per regate **di 2 giorni e 25** euro per regate di 1 giorno.
3. Le sovrattasse e le iscrizioni per gli allenatori, se previste, sono sempre di competenza del Comitato Organizzatore.
4. Le iscrizioni sono effettuate sul sito della classe [**www.ascobskiff.com**](http://www.ascobskiff.comt)
5. Il Pagamento per iscrizione alla regata è effettuato direttamente al Circolo Organizzatore i cui riferimenti sono sul bando di regata.

**Premi**

1. I premi sono forniti dal Comitato Organizzatore. Vanno almeno sempre premiati:
* i primi 5 equipaggi della classifica U12 ; U16.

**Gadget e manifestazioni collaterali**

1. Il Comitato organizzatore si impegna **per le Regate Nazionali.**
	1. **a realizzare un gadget** della manifestazione preferibilmente un capo di abbigliamento o tecnico in omaggio a tutti i regatanti regolarmente iscritti;
	2. **offrire una merenda** a tutti i partecipanti al termine delle regate di giornata
	3. **offrine una cena ai regatanti e agli allenatori (** un primo, un secondo, frutta e una bevanda non alcolica)

**Ufficiali di Regata e Gommoni**

1. Il Circolo Organizzatore si deve far carico presso la sua Zona Fiv **di avere almeno 4 arbitri/udr per le regate nazionali e 2 arbitri/udr per le regate regionali e almeno 1 arbitro aggiuntivo quando imbarcazioni iscritte sono maggiori a 100° iscritti alle regate nazionali e a 60 iscritti alle regate regionali (oltre ai quattro componenti del CdR)**.
2. A ciascun arbitro deve essere assegnato **un gommone adeguato con timoneria e motore perfettamente funzionante (un arbitro un gommone)**. La qualità e il livello dell’arbitraggio, **come da Appendice UFX ,** sono uno degli elementi fondamentali per riuscire ad organizzare una regata secondo gli standard attesi dalla Classe.
3. **Un gommone aggiuntivo di adeguate dimensioni con driver** deve essere messo a disposizione del rappresentante della classe, con bandiera della classe esposta su asta (solo regate nazionali), il gommone sarà anche utilizzato **dall’incaricato Media&Comunicazione della Classe** per le riprese e foto
4. Tutti i costi per l’arbitraggio e per il Comitato di Regata sono a carico del Circolo salvo per i rimborsi previsti dalla Normativa FIV:

**Pettorine**

1. Il Circolo Organizzatore si fa carico di distribuire le pettorine ai concorrenti sprovvisti nei rispettivi colori previsti per le due categorie. La Classe si farà carico a propri costi di mettere a disposizione le pettorine tramite il rappresentante di classe.

**Percorsi**

1. Sono previsti diversi tipi di percorsi contraddistinti dai pennelli numerici presenti sul sito della classe. Possono essere previsti dei percorsi alternativi nelle Istruzioni di Regata da concordare con la Classe o con il Rappresentante della Classe durante la manifestazione. La lunghezza dei percorsi deve essere calcolata in funzione di rendere possibile lo svolgimento di prove di circa 30 minuti. Se possibile dovranno essere disputate non meno di 3 prove al giorno di regata con possibilità di effettuare la quarta prova, condizioni permettendo e dopo che il CdR si sia consultato con il rappresentate della Classe.
2. ***Tutti i percorsi O’pen Skiff richiedono sempre il Controstart.***

**Mezzi di Assistenza Accreditati**

1. Come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva in Italia e’ richiesto di avere a bordo dei mezzi di assistenza accreditati un **apparecchio radio WHF stagno con canali marini** e funzionante (con eccezione per le regate nei laghi dove possono essere utilizzati apparecchi radio appositamente autorizzati in base alle norme ivi applicabili).
2. Prima dello svolgimento delle regate deve essere effettuata una riunione di coordinamento fra il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, i posa-boe e il personale di assistenza del Comitato di Regata; a seguito di questa riunione può svolgersi il briefing con i timonieri.

**Classifiche**

1. Le classifiche devono riportare tutti i seguenti elementi:
2. nome, cognome e data di nascita del timoniere;
3. numero velico;
4. categoria (U12, U16);
5. risultati delle singole prove, con chiara indicazione degli eventuali scarti
6. punteggio finale dopo l’applicazione degli eventuali scarti.
7. **Il Comitato organizzatore si impegna ad organizzare una segreteria regata che dovrà pubblicare sulla bacheca virtuale le classifiche provvisorie di giornata prima del rientro dei concorrenti a terra ed inviandole *alla Classe.***
8. **Le Classifiche devono essere inviate giornalmente ed entro un’ora dalla loro pubblicazione su** **classifiche@ascobskiff.com****, la mancata trasmissione della classifica è considerata una grave inadempimento del presente accordo.**

**Logistica**

1. Il Comitato organizzatore deve poter garantire la disponibilità di un’area di alaggio e varo sufficientemente ridossata per garantire l’uscita in acqua dei concorrenti in tutte le condizioni meteo compatibili con lo svolgimento delle regate, senza che le operazioni di uscita e rientro possano provocare danni alle imbarcazioni. Così come devono essere disponibili docce, bagni e spogliatoi in numero adeguato. Deve poter essere a disposizione un servizio di alaggio gratuito dei gommoni al seguito delle imbarcazioni. Il Comitato organizzatore deve poter altresì garantire la disponibilità gratuita di aree di sosta delle imbarcazioni in aree di sufficiente capienza per il ricovero dei carrelli stradali e per il parcheggio dei mezzi dei regatanti durante le ore di svolgimento delle regate o delle manifestazioni collaterali, il più vicino possibile alla sede del Circolo ospitante o alla sua base nautica.
2. Il Comitato Organizzatore si impegna a stipulare una **convezione alberghiera** riservata ad equipaggi ed accompagnatori per un importo di circa 45/60€ a persona/ giorno mezza pensione e di pubblicare in calce al bando di regata l’elenco delle strutture convenzionate. La convenzione verrà pubblicata sul sito della Classe e del Circolo Organizzatore.
3. Durante la manifestazione il Comitato Organizzatore deve garantire spazi adeguati ai partecipanti e ai loro accompagnatori **garantendo che non ci saranno altre manifestazioni o eventi sociali non collegati direttamente con le regate O’pen Skiff.**

**Tesseramento alla Classe**

1. Il Comitato Organizzatore si impegna a tesserare alla Classe il Circolo affiliato Fiv organizzatore della Manifestazione per l’anno 2024, il cui costo è di 90,00 (novanta,00) **entro e non oltre 15 giorni dalla sottoscrizione del presente documento.**

**Impegno di Solidarietà e supporto agli atleti esteri**

1. Il Comitato Organizzatore si impegna ad ospitate fino ad un massimo di 5 atleti individuati e comunicati dalla Classe tra ragazzi e ragazzi che hanno un disagio sociale e sono inseriti in un programma di solidarietà e sostegno culturale, ai quali **non** verrà richiesto il pagamento della tassa di iscrizione.

**Controversie**

1. Nel caso di controversia tra la Classe e il Comitato Organizzatore questi cercheranno una possibile soluzione fondata sulla buona fede e onestà delle parti in merito alla vicenda oggetto di controversia e, se necessario, faranno riferimento al Regolamento della Camera di Conciliazione ed Arbitrato costituita presso il C.O.N.I.

**Per presa atto integrale e accettazione senza riserva alcuna delle norme qui indicate per l’organizzazione della manifestazione O’pen Skiff assegnata al Circolo.**

Data\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ragione Sociale)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Nome e cognome in stampatello)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ruolo Ricoperto)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Firma per esteso)