



CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

Regata Interzonale Open

Regata di Flotta Arbitrata



Circuito Italiano O'pen Skiff 2022

FORMIA 6-8 MAGGIO 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1 REGOLE

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore.

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

1.3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione

mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.

- 1.4 Sarà applicata la specifica Appendice UF (REGATE DI FLOTTA ARBITRATE) approvata da WS per la Classe O'pen Skiff.
- 1.5 La RRS 40 è modificata come segue: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.6 La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".
- 1.7 **[NP]** Ogni concorrente quando in acqua, dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 16.00 del giorno 6 MAGGIO 2022 , al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3850>

3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3850>

4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
 - Categoria U12 - nati negli anni 2011, 2012, 2013 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq (o 3.8 mq).
 - Categoria U15 - nati negli anni 2008, 2009 e 2010 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.
 - Categoria U17 - nati negli anni 2006, 2007 devono utilizzare la vela da 4.5 mq .
- 4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:
 - Essere in possesso della tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica;
 - essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana 2022 (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com);
 - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito della Classe: www.ascobskiff.com, entro il **4 MAGGIO 2022**
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita in euro **40,00** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente **IT17P0537273 9800 0001 100660 Banca Popolare del Cassinate** intestato a **CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE** entro il la scadenza del punto 4.5.
- 4.7 Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e pertanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

6 PROGRAMMA

6.1 Programma:

Data	Orario	Attività
06/05/2022		Arrivo e Allenamenti
07/05/2022	10.30	Skipper Meeting
	12.30	Segnale avviso 1ª prova
08/05/2022	TDB	Segnale di avviso
		Premiazione al termine delle regate

- 6.2 Al termine di ogni giornata di regata verrà offerta una merenda a tutti i concorrenti nel rispetto delle procedure definite nel PROTOCOLLO (COVID-19).
- 6.3 Sono previste fino a 10 prove con un massimo di 4 prove al giorno per le categorie U17 e U15: per la categoria U12 sono previste fino a 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo in casi eccezionali per recuperare un ritardo, anche potenziale, nel programma della manifestazione
- 6.4 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le **16.30** del giorno **08 Maggio 2022**
- 6.5 Il segnale di avviso della prima prova del secondo giorno di regata potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore **19.30** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8 SEDE DELL'EVENTO

- 8.1 All'allegato 3 è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.
- 8.2 All'Allegato 4 è mostrata la posizione delle aree di regata.

9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe www.ascobskiff.com, saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 Il sistema di penalità è quello previsto dall'Appendice UF (**Allegato 1**)
- 10.2 La RRS 44.1 è modificata nel senso che tutte le penalità sono sempre di 1 giro

11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova, due scarti al compimento della nona prova.
- 11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Nazionale O'pen Skiff 2022.

12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3850> dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere muniti di apparato VHF con i canali 16 e 72 (la mancanza dell'apparato VHF sarà motivo di rifiuto dell'accREDITamento).
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'**allegato 2** di questo Bando;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITamento ai battelli i cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16 PREMI

- 16.1 Primi 5 classificati Categoria U12, U15 e U17.
- 16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

17 RANKING LIST NAZIONALE 2022 e COPPA DEI CAMPIONI 2022

17.1 Il Circuito Nazionale sarà costituito da 5 Regate Nazionali e 2 Regate Interregionali come da Calendario Nazionale FIV 2022. Le Regate interregionali sono disputate in contemporanea nelle seguenti quattro macro aree: Interlaghi, Adriatico, Tirreno e Sardegna. Sono iscritti al Circuito Nazionale 2022 gli iscritti alle singole manifestazioni nazionali e interregionali, sia italiani che stranieri. La classifica del Circuito verrà stilata sulla base del punteggio che ciascun concorrente avrà totalizzato con riferimento a ciascuna singola prova di ciascuna regata nazionale sommando i migliori punteggi che ciascun concorrente avrà totalizzato nel numero di prove delle regate nazionali prese in esame. Il numero delle prove nazionali prese in esame è pari al numero di tutte le singole prove disputate nelle singole manifestazioni nazionali, escludendo il peggior punteggio ogni 4 prove disputate. Il primo prenderà 1 punto, il secondo 2 punti e così via, l'ultimo prenderà tanti punti quanti sono gli iscritti alla tappa in esame. Ai fini della classifica del circuito coloro che non prendono parte ad una tappa nazionale o più tappe nazionali, nelle singole prove non disputate prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla tappa in esame più uno. Ai fini della classifica finale verrà poi sommato il miglior risultato ottenuto da ciascun concorrente alla regata interregionale, nel caso in cui il concorrente abbia partecipato a due regate interregionali si prenderà il migliore dei due punteggi, nel caso in cui il concorrente non avesse partecipato a nessuna regata interregionale il concorrente prenderà 60 punti. Il punteggio della regata interregionale è quello pubblicato dal Circolo Organizzatore. Qualora in una o più macro aree non si potesse disputare almeno una regata interregionale, ai fini del calcolo della ranking list nazionale, non verrà conteggiato il punteggio della regata interregionale per alcun concorrente. Sono iscritti al Circuito Nazionale 2022 tutti coloro che partecipano ad almeno una tappa. Verrà redatta una classifica generale U12, U15 e U17, ai fini del circuito con premi ai primi 5 classificati. La Classifica è curata dalla Classe. La Ranking sarà valida con almeno 2 tappe nazionali disputate.

17.2 La IV Coppa dei Campioni O'pen Skiff 2022 sarà disputata il 22 e 23 Ottobre 2022 a Palermo (o altra località sul territorio italiano che sarà approvata dalla FIV), potranno parteciparvi i concorrenti:

- classificati dal primo al settimo posto della Ranking List Nazionale Under 12;
 - classificati dal primo al settimo posto della Ranking List Nazionale Under 15;
 - classificati dal primo al settimo posto della Ranking List Nazionale Under 17;
 - fino a ulteriori tre concorrenti scelti come "wild card" a insindacabile giudizio della Presidenza della Classe;
- Qualora uno o più dei 21 selezionati Under 12, Under 15 e Under 17 dovessero rinunciare la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base dello scorrimento della Ranking List Nazionale.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente dal 6 maggio fino all' 8 maggio presso il CIRCOLO ORGANIZZATORE:

FORMIA

Via Porto Caposele n° 37

Email: race@cncaposele.it

Web: <http://cncaposele.it/it/>

cell. +39 3388820745

tel: +39 0771200786

Ulteriori indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori saranno disponibili al link www.cncaposele.it

FORMIA 23.04.2022



Allegato 1







Allegato - 2 [DP][NP]

**REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO
PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI**

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano.

Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.

- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una penalità.
- A.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto A.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento.

Allegato 3 :



Allegato 4:

